

● **شرح نیاز فناورانه:** در حین حفاری دو حلقه چاه در میدان سردار جنگل فقط شرکت نمودارگیر ول سرویسز ایران (متدهای شلمبرژه) - WSI به صورت انحصاری قادر به انجام این عملیات بر روی سکوی امیرکبیر بود (البته در این زمینه با همکاری شرکت نفت خزر فعالیت هایی توسط اداره نمودارگیری شرکت ملی حفاری ایران انجام شد). با ساخت این تجهیزات جانبی و نگهداشت آن بر روی سکوی امیرکبیر امکان استفاده از خدمات سایر شرکت های نمودارگیر بر روی سکوی امیرکبیر و ایجاد رقابت جهت اخذ اطلاعات مورد نظر با هزینه کمتر خواهد بود.

● **الزامات:** باید از شرکت های قوی و متبحر در این زمینه استفاده شده و ضمن طراحی دقیق اجزا از مواد کاملاً مقاوم در برابر بالاخص فشار، تکان های شدید، خورگی ... ساخته شده باشد. چرا که این تجهیز باید وزن و تکان های شدیدی را تحمل کرده و از طرفی در برابر خوردگی در آب و هوای مرطوب دریایی مقاوم باشد.

● **راه حل های پیشنهادی:** باید از شرکت ها و پیشنهاد دهندگانی که در ساخت تجهیزات اصلی و جانبی حفاری و نمودار گیری تبحر دارند استفاده گردد. در این زمینه همانطور که ذکر شد اداره نمودارگیری شرکت ملی حفاری ایران تجارب خوبی دارد.

● **راه حل های نامطلوب:** رویکرد نامطلوب شامل ساخت غیر دقیق و غیر مطابق با ابعاد ارائه شده و نتیجه نگرفتن در تست آن و در مقایسه با نوع خارجی به دلیل استفاده از مواد نامرغوب و ضمناً توزیع بدون اجازه امتیاز آن می باشد.